



Fiat 500 la Prima im Wintertest

Erlebnisse

100% Reichweite nach einer Nacht am „Notladegerät“



Elektroauto im Winter? Kein Problem!



Fahren und laden

Freitag, 8.1. Nachmittag	Freitag, 8. 1. Abend	Samstag, 9.1. Vormittag	Samstag, 9.1. Nachmittag
Safenwil - Langenthal	Langenthal – Reinach BL	Reinach BL - Neuchâtel via la Brévine	Neuchâtel - Safenwil
			¹⁾ Mit der Kurzladung in Pieterlen hatte ich mich etwas verpockert, kurz nach Härkingen ...
 			... wurden die Warnungen immer drängender, darum zur Sicherheit ein paar Minuten an den Schnelllader.

Details

Ort	km	Anzeige		Berechnete Werte			sympacharge – Initiative für sympathische Ladeinfrastruktur
		km	%	kWh	kWh	kWh / 100km	
Safenwil	0	258	99	37.6	Diff.		
Langenthal	37	238	83	31.5	6.1	16.4	
AC laden / Coiffeurbesuch			45 min	+ 6.5	8.7 kW		
Langenthal	37	251	100	38.0			
Reinach	98	159	73	27.7	10.3	16.8	
AC laden / übernachten			15 Stunden	+ 10.3	< 1 kW		
Reinach	98	247	100	38.0			
La Brévine (-5°C)	218	62	35	13.3	24.7	20.6	
Neuchâtel	262	42	42	8.0	5.3	12.1	
AC laden / einkaufen			40 min	+6.8	10.2 kW		
Neuchâtel	262	81	81	14.8			
Rastst. Pieterlen	306	37	18	6.8	8.0	18.3	
DC laden ²⁾			10 min	+ 6.8	41.0 kW¹⁾		
Rastst. Pieterlen	306	65	34	12.9			
Rastst. Gunzgen ¹⁾	352	16	8	3.0	9.9	21.5	
DC laden ¹⁾			8 min	+10.5	78.8 kW		
Rastst. Gunzgen ¹⁾	352	76	39	14.8			
Safenwil	364	59	31	11.8	3.0	25.3	
Verbrauch inkl. Heizung (ca. -5 bis +5 °C)				67.3	18.49		
Die Restaurants waren Corona-bedingt geschlossen, sonst hätte der Aufenthalt in Neuchâtel länger gedauert und DC-Nachladungen auf der Autobahn nicht erforderlich gewesen.							

²⁾ Gemäss Angabe standen in Pieterlen 50 kW zur Verfügung, welche aber vom Fahrzeug offenbar nicht genutzt werden konnten.