



# Mit dem Renault Zoe von Basel nach Elsiggen-Metsch zum Skifahren

## Erlebnisse



## Fahrt und Ankunft



Ruhig, leise, kostengünstig.  
Elektrisch halt ...



## Details

Ort	km	°C	Anzeige		Berechnete Werte		
			km	kWh	kWh	kWh / 100km	
Basel	0	2	279	0	Diff.		
Münsingen	103	1	128	18	- 18	14.1	
Spiez	129	1	95	22	- 4	15.4	
Frutigen	142	0	78	25	- 3	23.1	
Elsigbach	154	- 1	48	29	- 4	33.3	
<b>Laden 10:00 – 15.45</b>			<b>142</b>	<b>29</b>	<b>18.4</b>	<b>3.5 kW</b>	
Frutigen	166	8	179	28	- 1	- 8.3	
Spiez	179	8	188	29	1	7.7	
Münsingen	204	10	158	33	- 4	16.0	
Basel	308	12	46	48	- 15	14.6	
<b>Verbrauch inkl. Heizung</b>					<b>49</b>	<b>15.9</b>	

### sympacharge – Initiative für sympathische Ladeinfrastruktur

Im Zentrum steht der Nutzer und seine Bedürfnisse. Nicht das Laden steht im Vordergrund sondern die Tätigkeit, während der das Fahrzeug abgestellt ist: Wohnen/schlafen, arbeiten, skifahren etc.

#### Laden beim Parkieren statt parkieren zum laden! Am Besten über Nacht daheim.

Im Einfamilienhaus problemlos zu realisieren, im Mehrfamilienhaus braucht es einige konzeptionelle Vorbereitungen (und zuweilen etwas Überzeugungsarbeit bei Vermietern oder Miteigentümern).

Für neutrale und anbieterunabhängige Beratung **und Unterstützung bei der Realisierung** stehe ich gerne zur Verfügung.

**Testfahrt:** 19. 02. 2019, Renault Zoe ZE 40; tiefe Autobahngeschwindigkeit, z.T. Stau auf der Hinfahrt infolge Morgenverkehr.